STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 24777
12 augustus 2015

Instellen 30 km/u-zone in de Weiburglaan en aanvullende verkeersmaatregelen

gemeente harderwijk 

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821.

I. Inleiding

In 2011 is de structuurvisie voor de stationsomgeving vastgesteld (raadsbesluit van 30 juni 2011). In deze visie is een visie geschetst voor een vernieuwde stationsomgeving als één van de toegangspoorten naar Harderwijk. Een belangrijk punt is een vernieuwde ontsluiting van Harderwijk tussen de Oranjelaan en het centrum. Deze ontsluiting loopt thans nog via een spoorwegovergang richting Stationslaan.

In het bestemmingsplan voor de stationsomgeving, dat op 14 januari 2015 onherroepelijk is geworden, is het volgende vastgelegd:

“3.8 Verkeers- en vervoersbeleid Het verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Harderwijk is opgenomen in het Verkeersstructuurplan (VSP). Het VSP is in december 2010 vastgesteld door de gemeenteraad van Harderwijk. Het bestaat uit een deel Mobiliteitsvisie (met een doorkijk naar 2030) en een deel Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (met een doorkijk tot 2015). Het VSP geeft aan dat de komende jaren prioriteit wordt gegeven aan het aanpakken van verkeersonveiligheid in algemene zin en verkeersonveilige locaties in het bijzonder en daarnaast het stimuleren van het fietsverkeer in de gemeente Harderwijk. In het Verkeerstructuurplan worden nieuwe routes voorgesteld tussen de buitenring (N302 en Ceintuurbaan) en het historische centrum. Een van de hoofdontsluitingswegen loopt nu nog op de lijn Stationslaan-Oranjelaan langs de stationsomgeving. Er wordt voorgesteld om deze route in de toekomst door de stationsomgeving te laten lopen. In het kader van de herontwikkeling Stationsgebied worden de volgende maatregelen genoemd:
- Het opheffen van de barrièrewerking van het spoor door realisatie van een tunnel in de Oranjelaan.
- Aanleggen diverse fietsvoorzieningen in het stationsgebied. In het ideaalbeeld gaat het hierbij om twee fietsverbindingen (een fietsverbinding in de tunnel ‘door’ het stationsgebied tussen Oranjelaan en rotonde Westeinde – Westermeenweg (…).
- Verdere uitwerking plannen (toekomstige) P R bij NS-station (voorsorterend op Randstadspoor en een eventueel latere IC-status).”

In de afgelopen jaren zijn de voorbereidende besluiten genomen tussen gemeente, de spoorwegbeheerder, Prorail en andere partijen om de spoorwegovergang bij het station af te sluiten en een nieuwe ontsluiting te creëren door een tunnel aan te leggen vanaf de Oranjelaan onder het spoor door richting het Westeinde.

Herinrichting en recon structie Weiburglaan

Vanwege deze ingrijpende reconstructie, is het tevens noodzakelijk om - onder meer – de Weiburglaan (erftoegangsweg volgens het GVVP 2010-2015) op onderdelen te herinrichten.

De Weiburglaan is in eigendom en beheer van de Gemeente Harderwijk.

In dit verkeersbesluit worden de wettelijke verkeersmaatregelen conform de Wegenverkeerswet inzichtelijk gemaakt en formeel besloten op het niveau van verkeersborden en –tekens.

In de opmaat naar dit besluit zijn in de afgelopen jaren diverse informatiebijeenkomsten voor belanghebbenden georganiseerd en zijn de diverse belangen van bewoners en bedrijven meegewogen bij de totstandkoming van het Voorontwerp (VO) en thans het Definitieve Ontwerp (DO).

II. Overwegingen ten aanzien van het besluit

Om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren, is het noodzakelijk de Weiburglaan te herinrichten. Daarvoor zijn de volgende maatregelen noodzakelijk. De Weiburglaan zal deels verkeersluwer worden doordat zij aan de oostzijde wordt afgesneden van het Westeinde. De straat zal aan de westzijde vanaf de Westermeenweg niet meer toegankelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer. Het verkeer naar de bedrijven aan de Beemd en de Baanweg en naar het P&R-terrein zal grotendeels via de Beemd worden afgewikkeld. Daarvoor is het noodzakelijk de weg anders in te richten.

1. De Weiburglaan zal daartoe worden afgewaardeerd naar 30 km/u. De Beemd, de Haverlaan, Roggelaan, Tarwelaan, Landbouwlaan en de Baanweg zijn rond het jaar 2004 in het kader van het project Duurzaam Veilig al ingericht als 30 km/u-zone. Nu kan de Weiburglaan daarbij aanhaken. Daartoe is het van belang de verblijfsfunctie van het gebied te versterken door de inrichting van de weg daarop aan te laten sluiten.
2. Het westelijke gedeelte wordt daarbij tevens ingericht als fietsstraat waar de auto te gast is. Daartoe wordt het aan de noordzijde gelegen in twee richtingen bereden fietspad verwijderd.
3. De voorrangssituatie ter hoogte van de Beemd wordt gewijzigd. Waarbij het verkeer nu op de Weiburglaan voorrang heeft op het verkeer vanaf de Beemd, zal de Beemd voorrang krijgen linksaf de Weiburglaan in. Daarbij wordt een verhoogd plateau op het kruisingsvak aangelegd.
4. Het westelijk gedeelte van de Weiburglaan tussen de rotonde en de kruising met de Beemd wordt eenrichtingsverkeer van oost naar west. Hierdoor wordt het westelijke gedeelte verkeersluwer en mag het gemotoriseerd verkeer alleen nog vanaf de Beemd richting rotonde Weiburglaan/Westermeenweg rijden en niet andersom.
5. Ter hoogte van de VSE fabriek vindt veel verkeer plaats van vrachtwagens die komen laden en lossen. Daarvoor wordt een speciale ventweg/laad- en loshaven gecreëerd.

III. Motivatie te nemen verkeersmaatregelen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid Wegenverkeerswet (WVW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor het aanbrengen van fysieke verkeersmaatregelen waardoor het aantal categorieën weggebruikers wijzigt.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

<u>Ad 1: Instellen 30 km/u-zone</u>

a.De Weiburglan wordt onderdeel van de omliggende 30 km/u-zone. Dit geschiedt door het (ver)plaatsen van de borden E10(A01) en E11(A01) begin/einde zone 30 km/u, het versmallen van de weg en het aanbrengen van een aangepaste poortconstructie bij het begin van de Weiburglaan bij de rotonde.

<u>Ad 2: Fietstraat</u>

a. Voor het plaatsen van de (niet-RVV) borden ‘fietsstraat’ is geen besluit nodig. Ook de feitelijke inrichting zoals het aanbrengen van asmarkering en rood asfalt valt onder het begrip feitelijke aanleg.
b. Voor het verwijderen van het fietspad worden de borden G11 verwijderd met onderbord OB 505 (verplicht fietspad in twee richtingen bereden).

<u>Ad 3: voorrangssituatie kruising Beemd/Weiburglaan</u>

Voor het wijzigen van de voorrang is het noodzakelijk de volgende verkeersborden en – tekens te verwijderen en te (ver)plaatsen:

a. Borden B1 (voorrangsweg) worden vervangen door B5 (voorrangskruispunt zijweg rechts) bij de kruispunten Weiburglaan, Haverlaan en Roggelaan. B1 wordt verwijderd nabij de kruising met de Beemd;
b. Bij de kruising met de Beemd worden de borden B4 (voorrangskruispunt zijweg links) en B5 (voorrangskruispunt zijweg links) geplaatst met de onderborden OB712 en OB713 (let op: voorrangsweg/-kruising buigt af naar links of rechts)



c. Bord B6 (verleen voorrang) wordt verplaatst van de Beemd naar de Weiburglaan;
d. De haaientanden worden eveneens verplaatst van de Beemd naar de Weiburglaan.

Ad 4: eenrichtingsverkeer

Voor het instellen van eenrichtingsverkeer in het westelijk gedeelte van de Weiburglaan van oost naar west is het noodzakelijk de volgende borden te plaatsen:
a. C3 (eenrichtingsweg) na de kruising met de Beemd; en
b. C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) bij de rotonde op de Westermeenweg;
c. Met onderborden OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers).

Ad 5: uitrit/laad- en losstraat VSE

De speciaal aangelegde uitrit/laad- en lossstraat voor de VSE betreft feitelijke aanleg waarvoor geen verkeersbesluit noodzakelijk is.

Uit het oogpunt van:

het beschermen van de weggebruikers en passagiers

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de politie. Namens deze is er overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost-Nederland, District Noord- en Oost-Gelderland , Team NoordWest-Veluwe.

Daarnaast is er overleg geweest met de beheerder van de spoorweg Prorail (artikel 25, lid 2 BABW). Prorail is onderdeel van het projectteam Stationsomgeving en in die hoedanigheid betrokken bij alle te nemen relevante besluiten.

Ook zijn er op diverse momenten inspraak- en informatiebijeenkomsten geweest voor bewoners en bedrijven en worden zij via nieuwsbrieven op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.

De busondernemingen Syntus en Connexxion die lijndiensten onderhouden, van en naar het spoorweg-station zijn geïnformeerd /geraadpleegd over de vernieuwde verkeerssituatie.

IV. Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen, besluit ik de volgende verkeerstekens te plaatsen en fysieke maatregelen aan te brengen, conform artikel 15 WVW en bijlage 1 van het RVV 1990 en conform bijge-voegde tekening.

Ad 1: Instellen 30 km/u-zone

a.De Weiburglan wordt onderdeel van de omliggende 30 km/u-zone. Dit geschiedt door het (ver)plaatsen van de borden E10(A01) en E11(A01) begin/einde zone 30 km/u, het versmallen van de weg en het aanbrengen van een aangepaste poortconstructie bij het begin van de Weiburglaan bij de rotonde.

Ad 2: Fietstraat
a. Voor het plaatsen van de (niet-RVV) borden ‘fietsstraat’ is geen besluit nodig. Ook de feitelijke inrichting zoals het aanbrengen van asmarkering en rood asfalt valt onder het begrip feitelijke aanleg.
b. Voor het verwijderen van het fietspad worden de borden G11 verwijderd met onderbord OB 505 (verplicht fietspad in twee richtingen bereden).

Ad 3: voorrangssituatie kruising Beemd/Weiburglaan

Voor het wijzigen van de voorrang is het noodzakelijk de volgende verkeersborden en – tekens te ver-wijderen en te (ver)plaatsen:
a. Borden B1 (voorrangsweg) worden vervangen door B5 (voorrangskruispunt zijweg rechts) bij de kruispunten Weiburglaan, Haverlaan en Roggelaan. B1 wordt verwijderd nabij de kruising met de Beemd;
b. Bij de kruising met de Beemd worden de borden B4 (voorrangskruispunt zijweg links) en B5 (voorrangskruispunt zijweg links) geplaatst met de onderborden OB712 en OB713 (let op: voor-rangsweg/-kruising buigt af naar links of rechts)



c. Bord B6 (verleen voorrang) wordt verplaatst van de Beemd naar de Weiburglaan;
d. De haaientanden worden eveneens verplaatst van de Beemd naar de Weiburglaan.

Ad 4: eenrichtingsverkeer

Voor het instellen van eenrichtingsverkeer in het westelijk gedeelte van de Weiburglaan van oost naar west is het noodzakelijk de volgende borden te plaatsen:

a. C3 (eenrichtingsweg) na de kruising met de Beemd; en
b. C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) bij de rotonde op de Westermeenweg en na de kruisingen met de Haverlaan en Roggelaan;
c. Met de onderborden OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers).

Namens burgemeester en wethouders,

de heer E. Okkema

directeur Domein Ruimte

Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van http://www.officielebekendmakingen.nl/ te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1

3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).